

eco-8導入でオペレーターのバックホウの燃料に対する意識が変わり、運転技術も向上。

導入事例 概要

木材積込作業を0.5m3クラスのバックホウにグラップルを装着して1日8時間稼働。

eco-8導入前、燃料200Lを約12時間で消費。

eco-8導入後、燃料200Lを約14時間と2時間燃料消費時間が延長。

月あたりの燃料消費量が3,000Lから2,600Lと、400Lの削減、約4万円の経費削減。 ※免税申請による



工事現場にてeco-8を使用し、騒音軽減・環境対策に努めることによって評価点アップ。

導入事例 概要

工事現場周辺地域における騒音の抑制と環境対策を図るために、バックホウ複数台にeco-8を装着。

エンジン出力を制限することによって、最高5dB、平均2dBの騒音軽減と約15%のCO2削減効果が得られる。
※積算ソフトよりCO2削減量の数値化を行う

導入の狙い	工事現場周辺地域における騒音の抑制と環境対策
導入提案	エンジン出力制御カバー(eco-8)の導入による、騒音軽減とCO2削減提案
導入効果	エンジン出力制御による騒音の抑制により最高5dB、平均2dBの軽減と約15%のCO2削減効果

【施工実績】 抜粋順不同

国土交通省 関東地方整備局 荒川下流河川事務所	浮間二丁目堤防強化対策工事
国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所	八王子南バイパス寺田地区改良工事
国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所	さがみ縦貫寒川北ICランプ橋下部工事
国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所	斐伊川放水路塩冶地区護岸整備外工事
国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所	仁摩温泉津道路大田地区改良第6工事
西日本高速道路 関西支社	新名神高速道路京田辺高架橋西(下部工)工事
西日本高速道路 関西支社	阪和自動車道南紀田辺工事
農林水産省 北陸農政局	庄川左岸農地防災事業荒又排水路(下老子工区)工事
農林水産省 中国四国農政局	右岸高瀬揚水機場遊水池他工事